

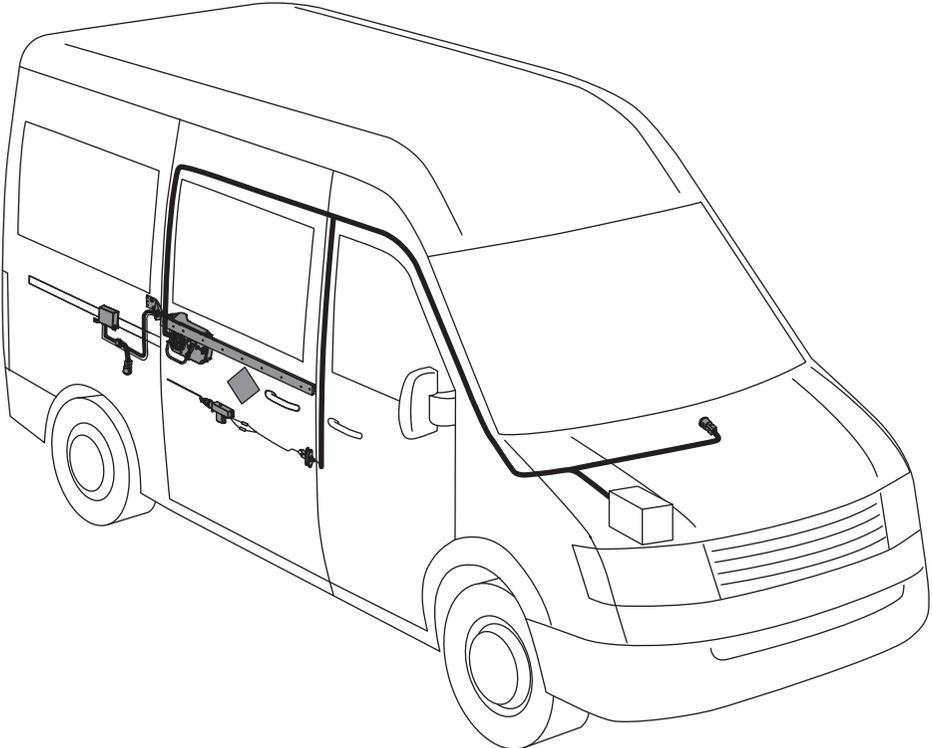


USA

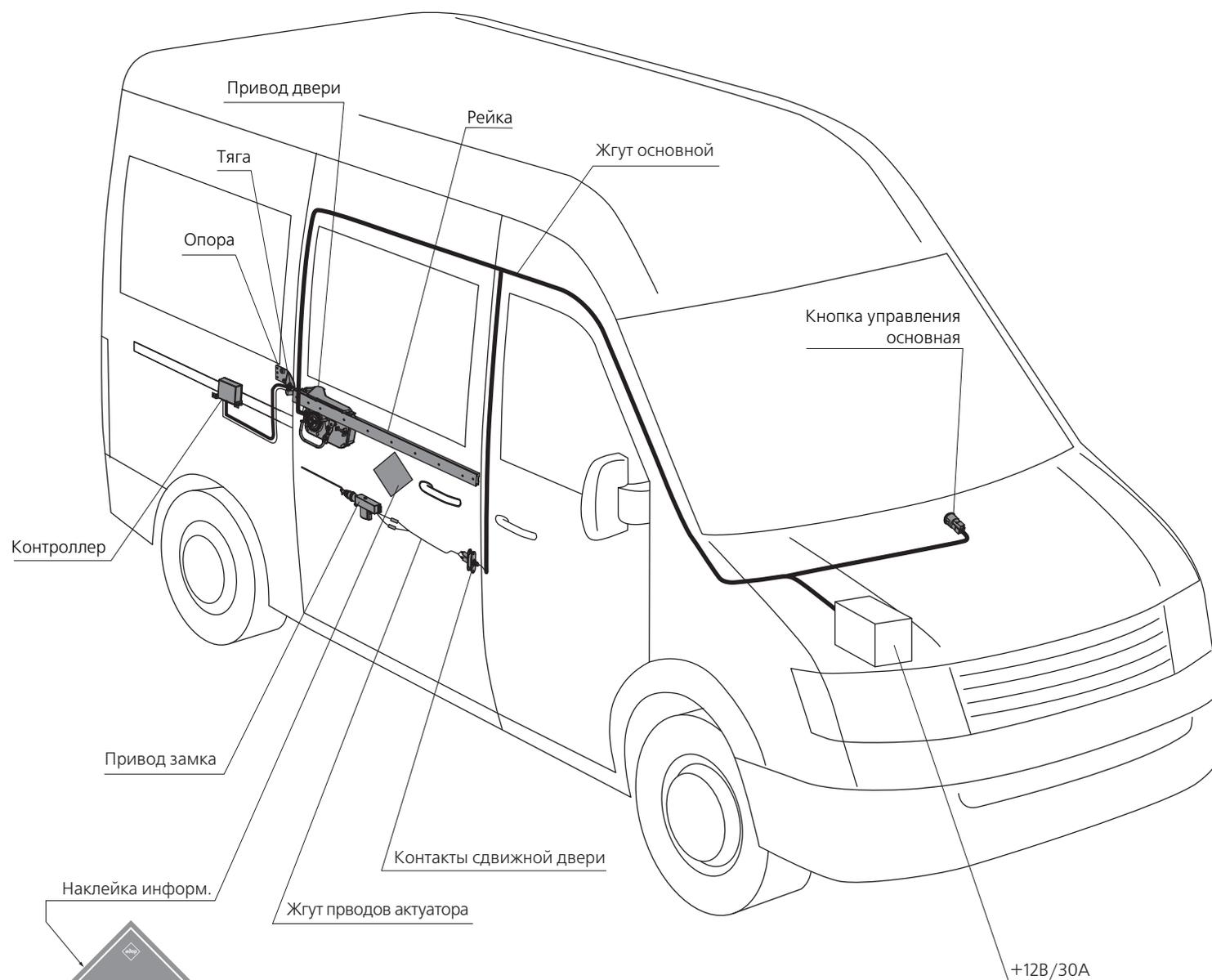


SEZAM - Gear Train Door Opener Installation Manual

- ГАЗЕЛЬ, БАРГУЗИН, СОБОЛЬ
- ГАЗЕЛЬ NEXT ЦМФ
- FIAT DUCATO 240; 250
- FORD TRANSIT 2006-2014
- MERCEDES SPRINTER 906 / VOLKSWAGEN CRAFTER
- MERCEDES SPRINTER 909 / VOLKSWAGEN LT
- PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER
- RENAULT MASTER
- TOYOTA HIACE



1.1 Общие сведения	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов	6
2.1 Расположение жгута проводов основного	7
2.2 Расположение кнопки управления и контактов сдвижной двери	8
2.3 Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-»	9
2.4 Установка актуатора и жгута проводов актуатора	10
2.5 Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора	12
3.1 Установка рейки на дверь	13
3.2 Установка опоры	15
3.3 Подготовка привода двери к установке	16
4.1 Первый пуск привода двери	17
4.2 Настройка работы привода двери	18
4.3 Установка крышки привода и защитной кромки	19
4.4 Установка крышек ручки наружной и внутренней	20
4.5 Расположение наклейки информационной	21
4.6 Управление и настройка электропривода	22



Поздравляем Вас с приобретением привода сдвижной двери «Сезам»! Надеемся, что его эксплуатация принесет Вам хорошее настроение.

Привод «Сезам» предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме междугородного сообщения.

Модели автобусов перечислены на обложке. От качества проведённой установки напрямую будут зависеть долговечность и безотказность работы привода.

Быстро изнашивающиеся детали:
• Кнопка управления



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Долговечность и безотказность работы привода компании напрямую зависят от качества проведённой установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании производителя.

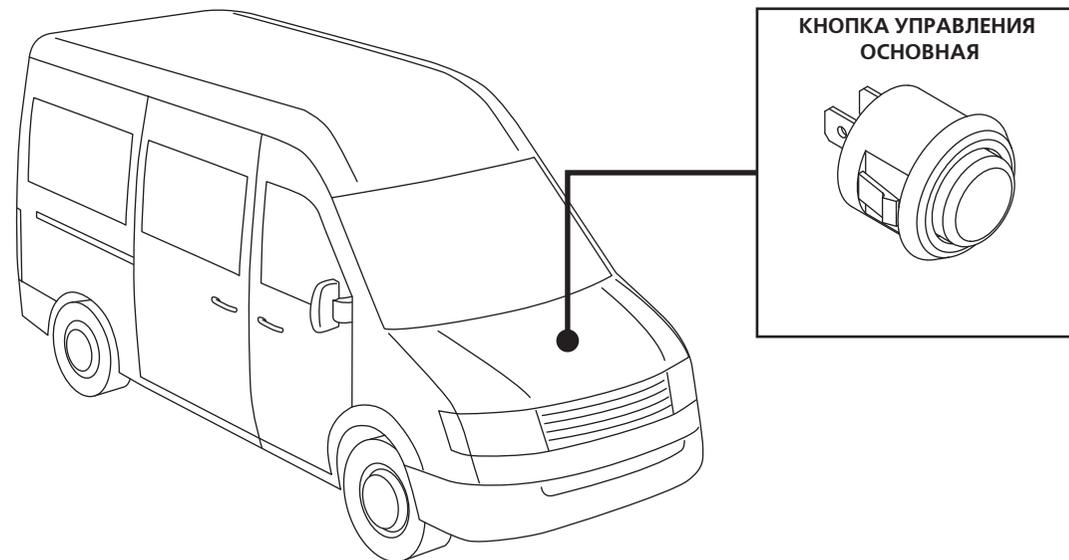
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляются при помощи:

- **Кнопки управления основная**
Предназначена для управления дверью.
- **Пульт дистанционного управления реечного привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

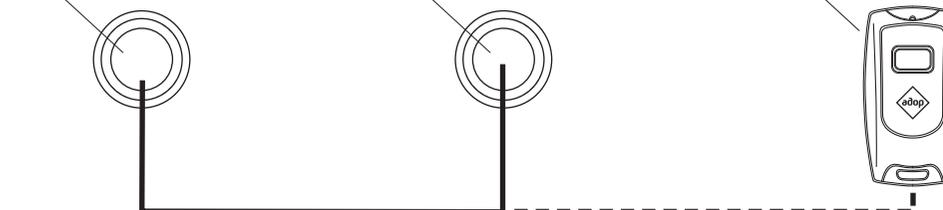
- **Открытие и закрытие двери**
- **Автооткат**
(только с установленным приводом замка)
- **Остановка двери**
- **Звуковой сигнал**



Кнопка управления основная

Кнопка дополнительная

Пульт дистанционного управления реечного привода



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

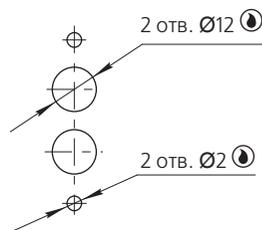
Заклёпочник 1 шт.
Кернер 1 шт.
Ключи комбинир. гаечные..... 1к-т.
Набор шестигранников 1 шт.
Набор звёздочек Torx 1 шт.
Отвёртка плоская 1 шт.
Отвёртка крестовая 1к-т.

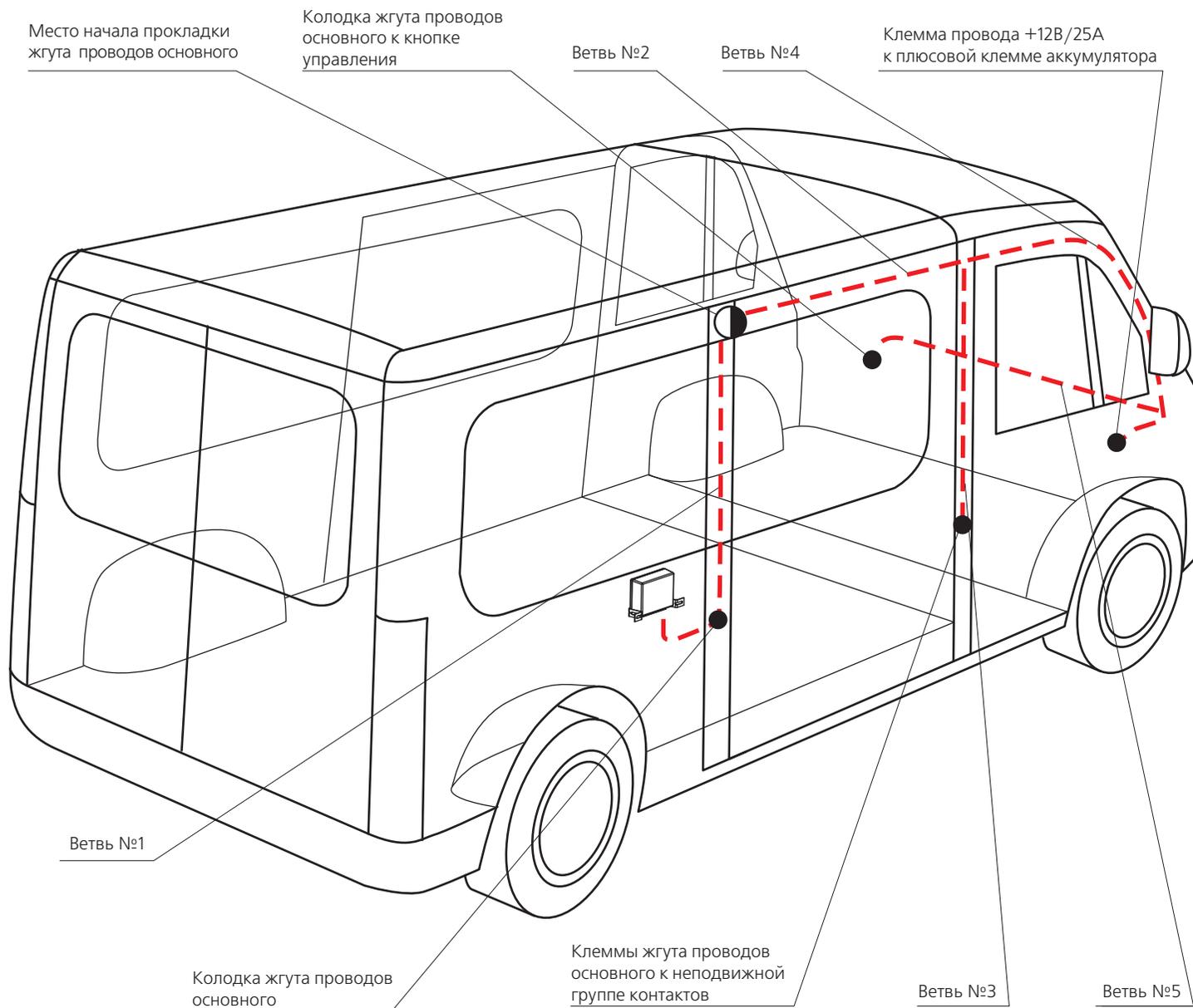
Пассатижи 1к-т.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9; 1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм 1 шт.
Электродрель 1 шт.
Ножовка по металлу 1 шт.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ☹ — Удалить с кромок заусенцы;
- ☹ — Притупить острые кромки;
- ☹ — Обработать кромку антикоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.





ВНИМАНИЕ

Все провода должны быть надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Для прокладки жгута проводов основного в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Расположение жгута проводов основного продемонстрировано на рисунке. Во время прокладки жгута проводов основного соблюдайте осторожность, повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгут проводов основной необходимо начинать из места начала прокладки жгута проводов основного, указанной на рисунке в следующем порядке:

- Протяните ветвь № 1
- Протяните ветвь № 2
- Протяните ветвь № 3
- Протяните ветвь № 4
- Протяните ветвь № 5

8 2.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТАКТОВ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ

На панели приборов в удобном для использования месте просверлите отверстие $\text{Ø}23$ мм для размещения кнопки управления. Удалите с кромок заусеницы и притупите острые кромки. Установите кнопку управления в отверстие, подсоединив её к колодке жгута проводов основного (рис. 3).



ВНИМАНИЕ



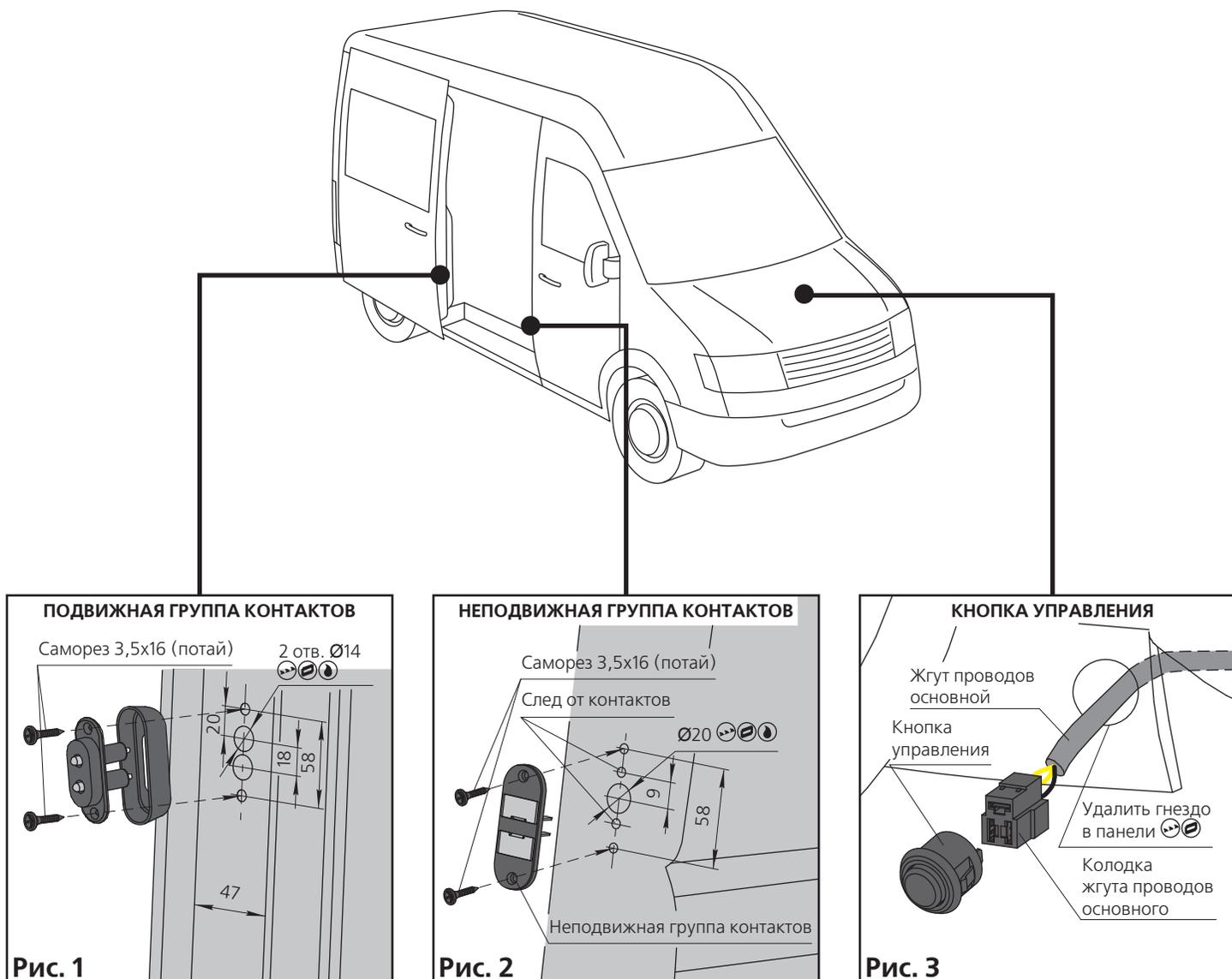
Подвижная и неподвижная группы контактов должны располагаться так, чтобы надпись "Autodoor" находилась сверху.

На переднем торце сдвижной двери. Сделайте разметку как показано на рис. 1. Просверлите два отверстия $\text{Ø}14$ мм. Подсоедините синий провод жгута проводов актуатора к верхнему контакту подвижной группы контактов, а зеленый к нижнему в соответствии с рисунком на стр. 13. Закрепите подвижную группу контактов саморезами 3,5x16 из метизного пакета.

Закройте/откройте дверь несколько раз. Используя след, оставленный контактами на стойке, сделайте разметку и выполните отверстие $\text{Ø}20$ мм (рис. 2).

Подсоедините синий провод жгута проводов основного к верхней клемме неподвижной группы контактов, а зеленый к нижней.

Закрепите неподвижную группу контактов саморезами 3,5x16 из метизного пакета (рис.2).



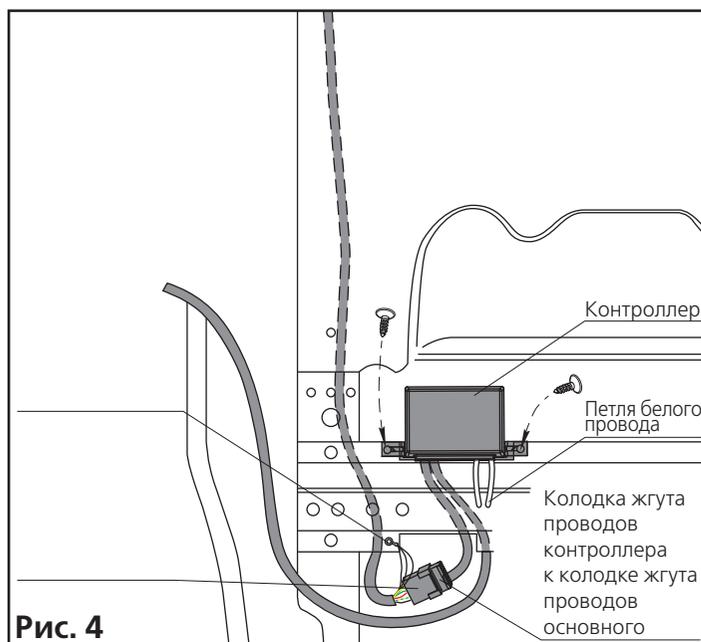


Рис. 4

Разместите контроллер и закрепите его двумя саморезами из метизного пакета под двумя просверленными отверстиями $\varnothing 5$ мм, как показано на рис. 4.

Для крепления клеммы провода массы «-», идущего от жгута проводов основного выполнить отверстие $\varnothing 6,5$ мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с контроллером, как показано на рис. 4. Вокруг отверстия полностью удалите краску для обеспечения надёжного контакта, как показано на рис. 5. При помощи болта М6х14, шайбы 6 зубчатой и гайки М6 из метизного пакета, закрепите клемму провода массы «-», как показано на рис. 6. После затяжки болта М6 на поверхность с повреждённым лакокрасочным покрытием нанести антикоррозийную защиту, не содержащую кислоты.



ВНИМАНИЕ



Для работы автоотката необходимо разрезать петлю белого провода контроллера. Рис. 4

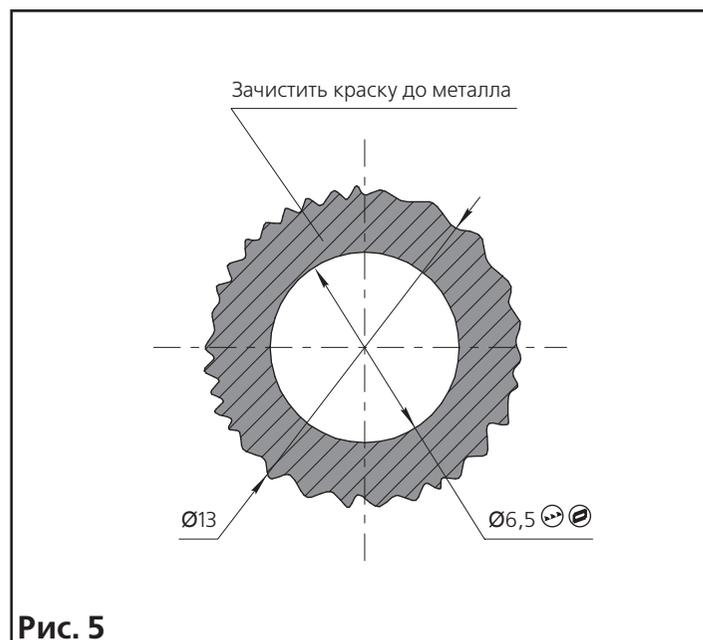


Рис. 5

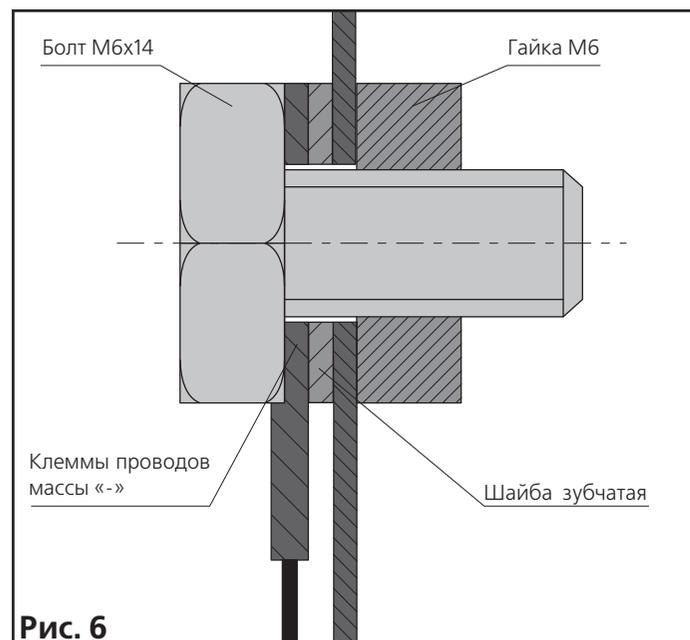
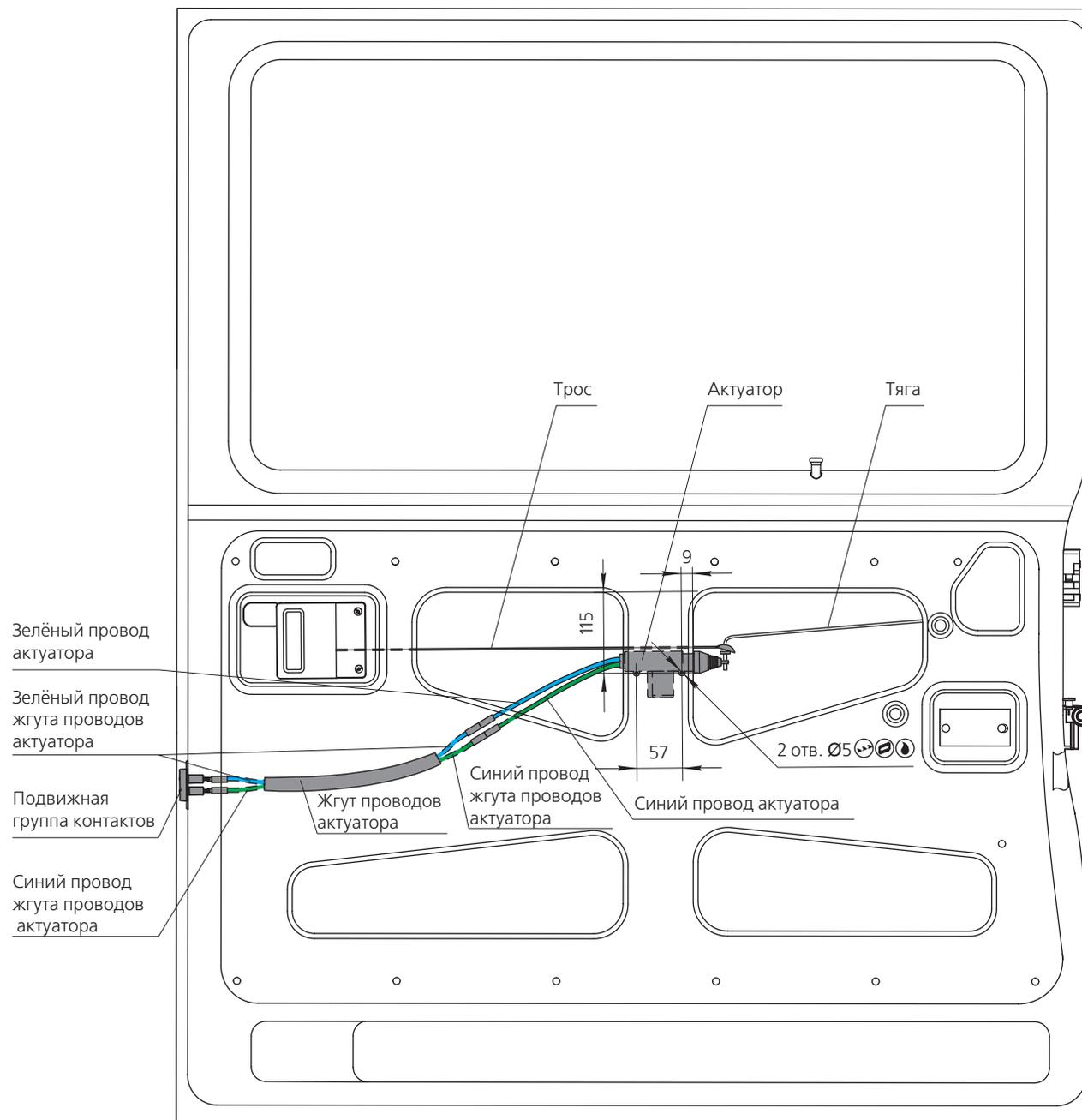
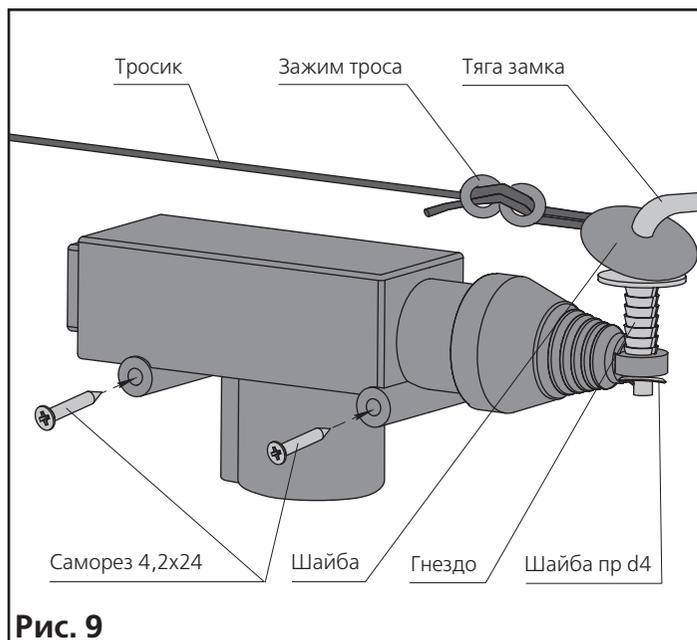
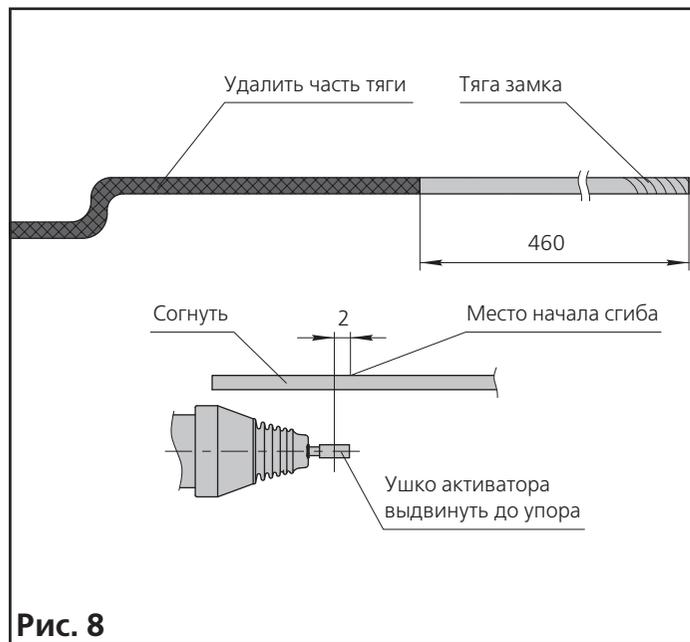
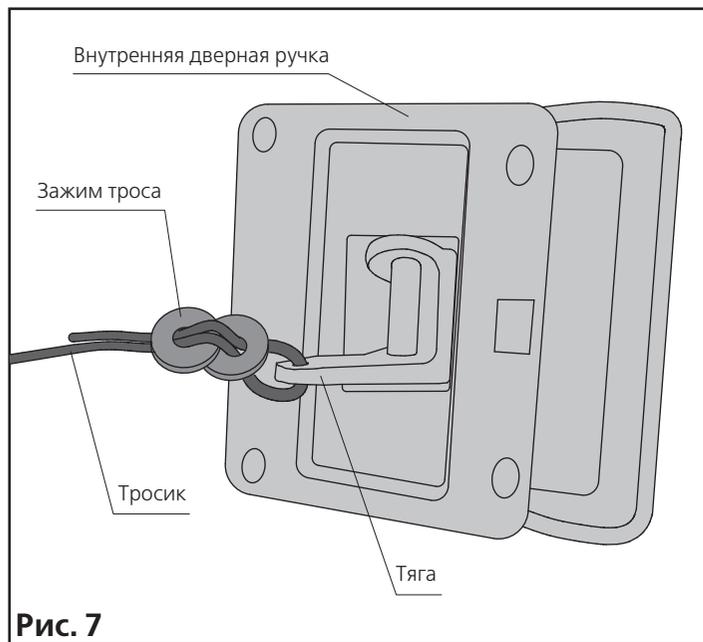


Рис. 6

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Если Вы не установили актуатор, то не снимайте с задней стойки ответную часть запорных механизмов (во избежание провисания двери и дополнительной нагрузки на корпус привода), а запорный механизм замка двери должен быть зафиксирован в открытом положении.





Демонтируйте тягу замка с ручки. Закрепите тросик на ручке зажимом троса из метизного пакета. Установите ручку обратно на дверь, предварительно пропустив тросик внутрь двери (рис. 7).

Демонтируйте тягу с замка и отрежьте её передний конец, часть тяги с резьбовым концом верните обратно в наконечник замка (рис. 8).

Выполните два отверстия по разметке $\varnothing 5$ мм. Удалите с кромок заусеницы, притупите острые кромки и обработайте кромки антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты. Закрепите актуатор двумя саморезами 4,2x24 из метизного пакета, как показано на рис. 9. На тяге отметьте место сгиба и согните её. Соедините тягу через выдвинутое ушко актуатора и тросик, закрепив всё это гнездом и шайбой пр d4 из метизного пакета, предварительно отрегулировав натяжение тросика зажимом троса из метизного пакета.

Подсоедините две зелёные клеммы зелёных проводов актуатора к клеммам зелёных проводов жгута проводов актуатора, а две клеммы синих проводов актуатора к клеммам синих проводов жгута проводов актуатора соответственно, как показано на рисунках стр. 8 и 12.

12 2.5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА

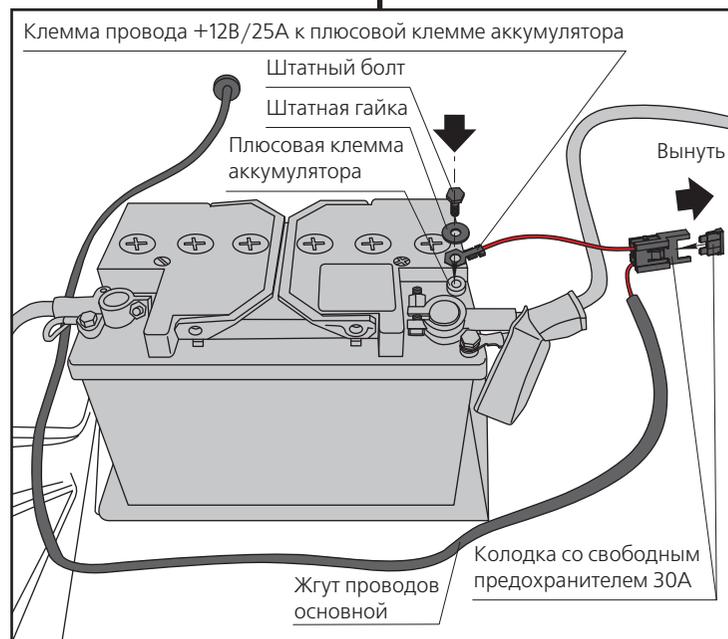
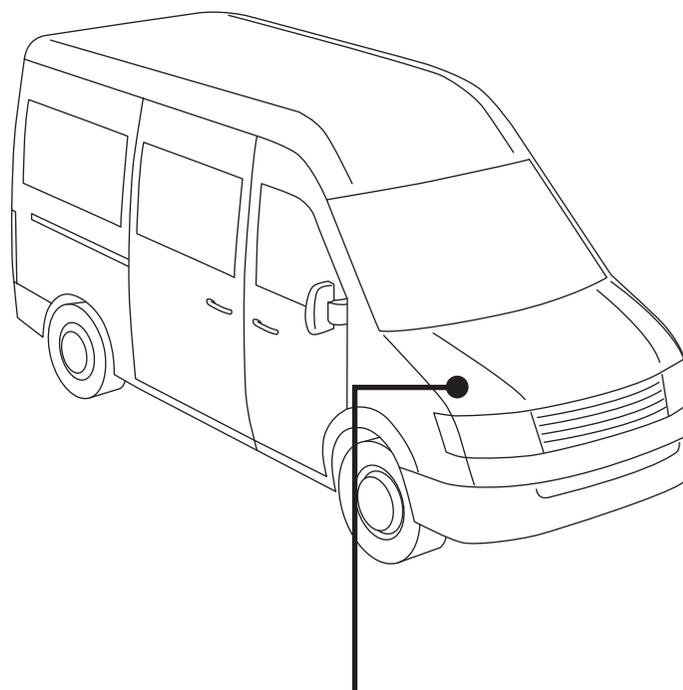
Подсоедините клемму провода +12В/25А жгута проводов основного к свободной плюсовой клемме аккумулятора, которая находится под капотом. Закрепите клемму провода +12В/25А жгута проводов основного штатной гайкой аккумулятора. Перед подсоединением выньте предохранитель 30А из колодки предохранителя 30А.

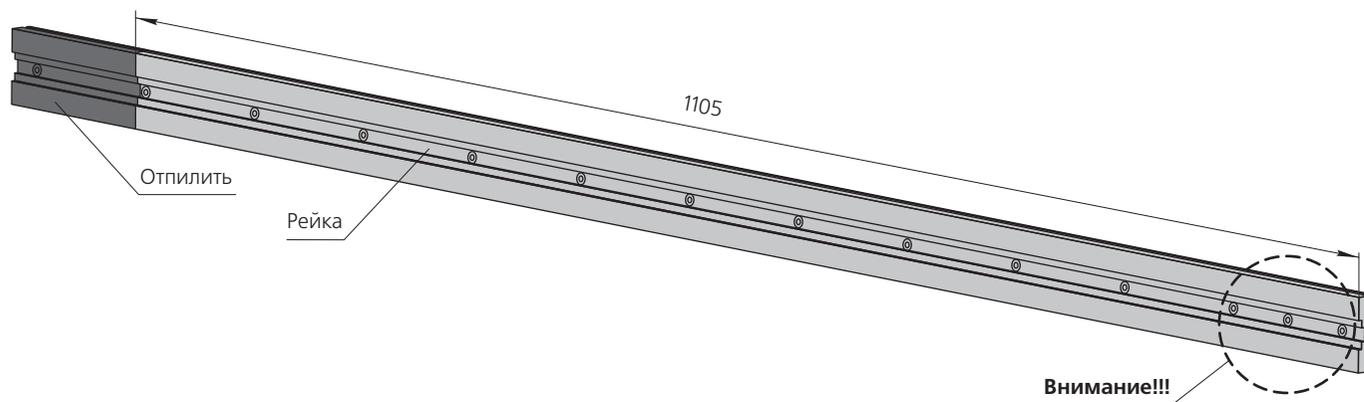


ВНИМАНИЕ



Подключайте клемму провода +12В/25А жгута проводов основного только к свободной плюсовой клемме аккумулятора, а не к минусовой клемме аккумулятора, иначе комплект привода двери может сгореть.

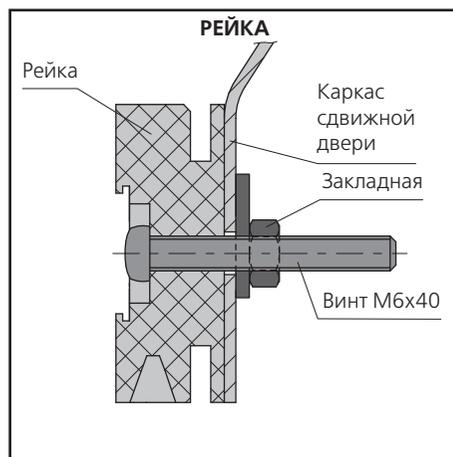




Отпилите рейку, как показано на рисунке. Для микроавтобусов «ГАЗель Бизнес» / «Баргузин Бизнес» / «Соболь Бизнес» рекомендуемая длина – 1105 мм.

ВНИМАНИЕ

Отпиливайте только левую сторону рейки обозначенным серым тоном, а не правую сторону рейки, где имеются три близлежащих друг с другом отверстия.



На этой странице продемонстрирована рекомендуемое место установки рейки на дверь.

Закройте дверь и снимите обивку двери.

Приложите рейку на рекомендуемое место, как показано на рисунке. Нижний край рейки должен быть выровнен по верхнему краю обивки. Используя рейку отметьте центры крепёжных отверстий.



ВНИМАНИЕ

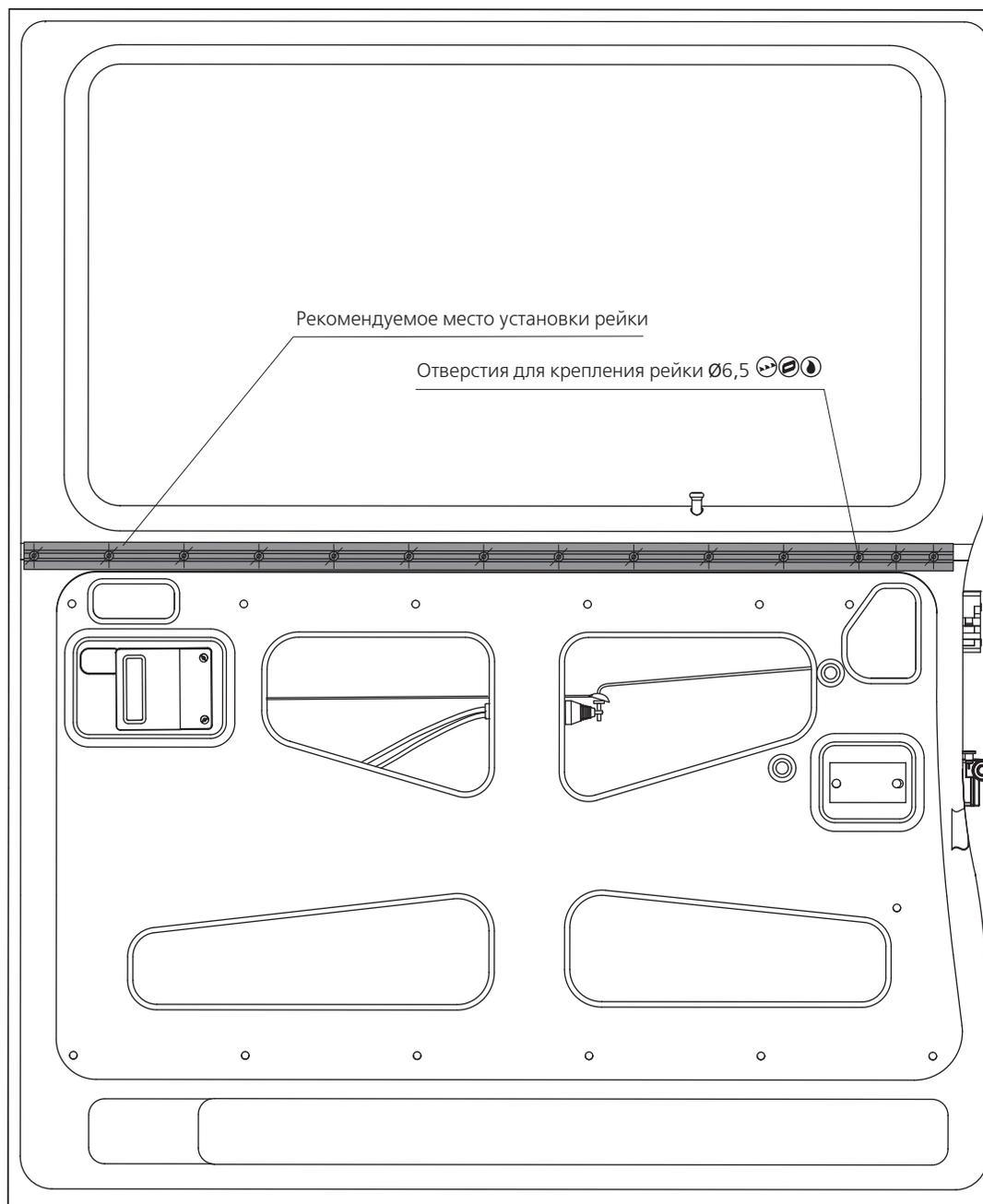


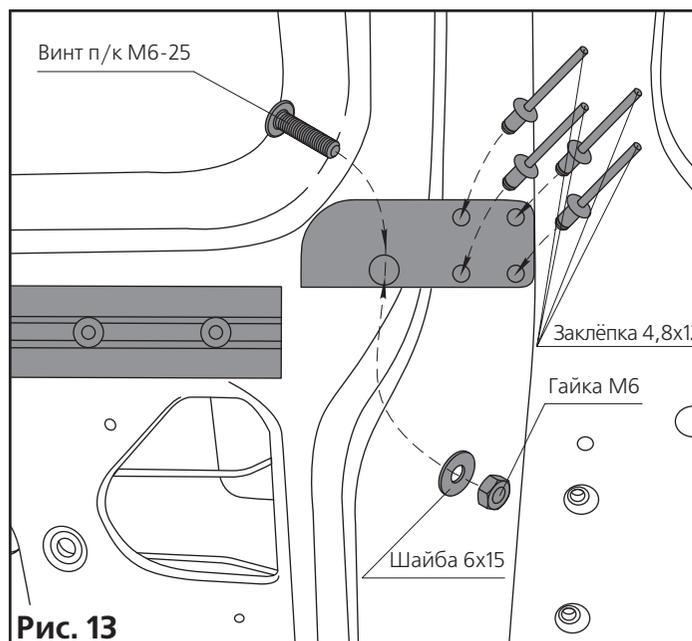
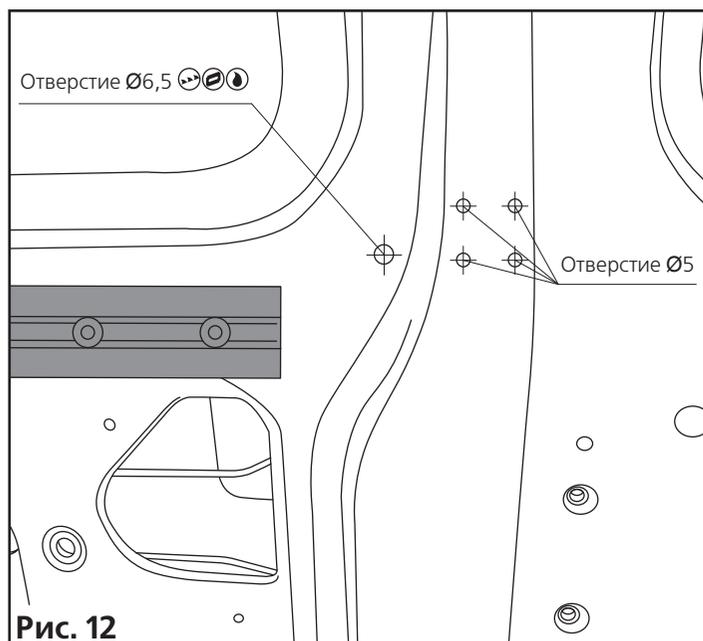
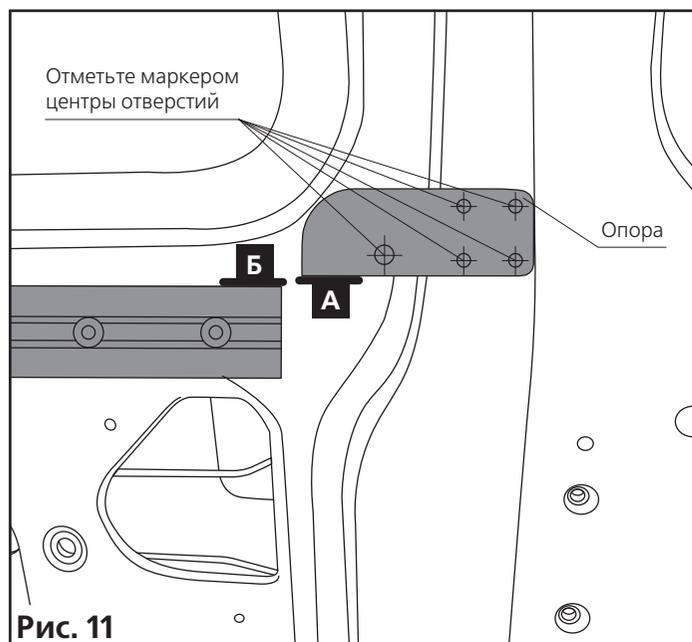
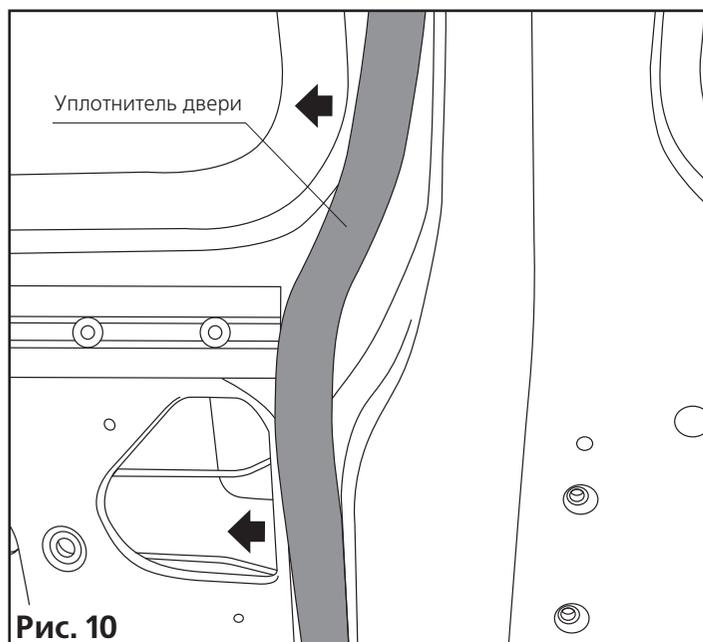
Обязательными крепёжными отверстиями являются задние четыре и одно переднее. Среднюю часть рейки можно крепить через одно отверстие.

По отметкам просверлите отверстия $\varnothing 6,5$ мм. Отверстия должны располагаться на одной прямой.

Прикрепите рейку используя метизный пакет:

- Винтами М6х40
- Закладными (10 шт.)





Снимите уплотнитель двери в области установки опоры (рис. 10).

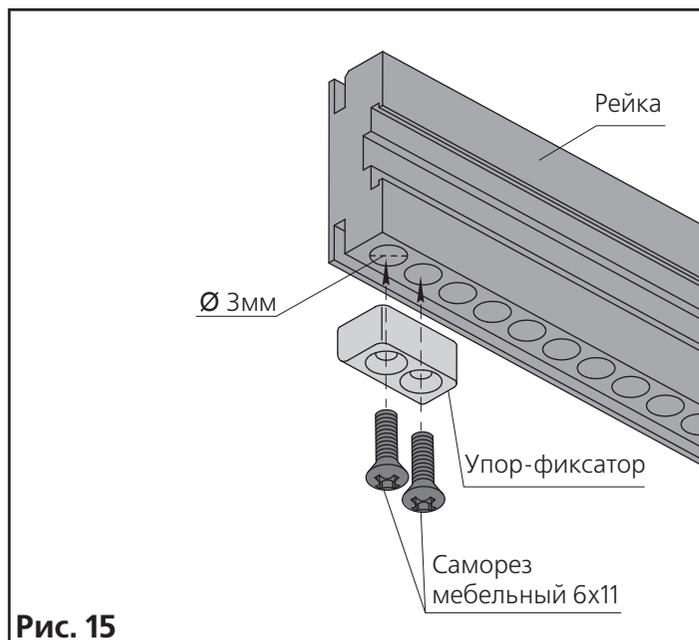
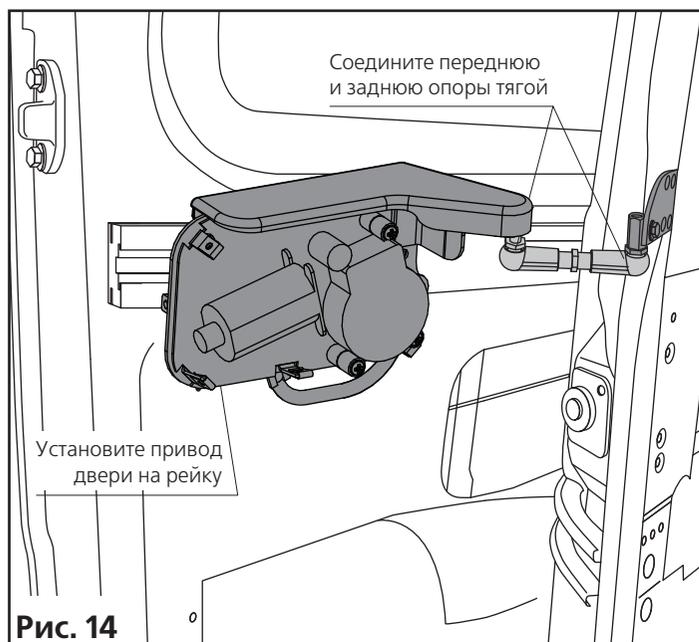
Приложите опору к стойке (рис. 11). С помощью маркера по опоре отметьте центры крепёжных отверстий.

Кромка А опоры должна находиться на уровне кромки Б верхнего торца рейки (рис. 11).

Просверлите по разметке три отверстия $\varnothing 5$ мм для заклёпок 4,8x12 из метизного пакета (рис. 12) и отверстие $\varnothing 6,5$ мм для винта п/к М6-25.

Прикрепите опору сначала только винтом п/к М6-25, шайбой 6x15 и гайкой М6 из метизного пакета.

Прикрепите опору заклёпками 4,8x12 из метизного пакета (рис. 13).



Закройте дверь.

Убедитесь в том, что детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Установите привод двери на рейку (рис. 14).
Соедините переднюю и заднюю опоры тягой.

Просверлите в передней части 2 отверстия Ø3 мм и в этом месте установите упор-фиксатор (рис. 15).

Очистите пазы рейки от стружки (рис. 17).

Подключите привод к контроллеру.

Вставьте предохранитель 30А в жгут проводов основной.

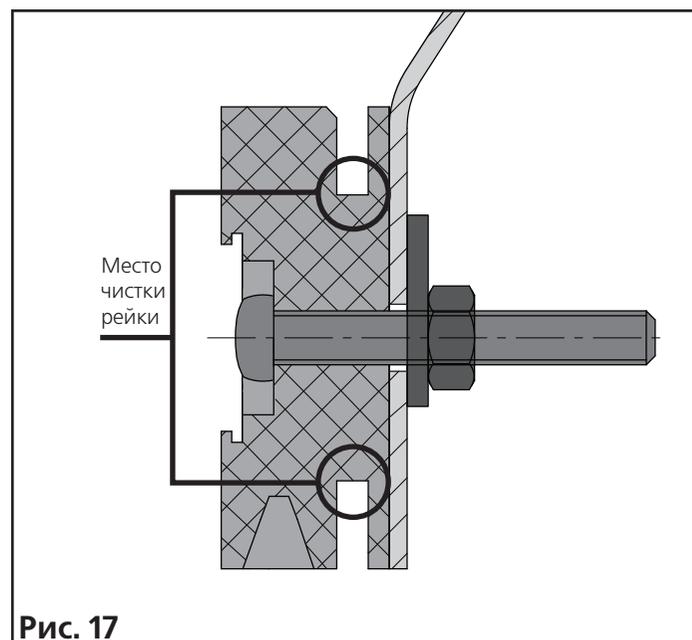
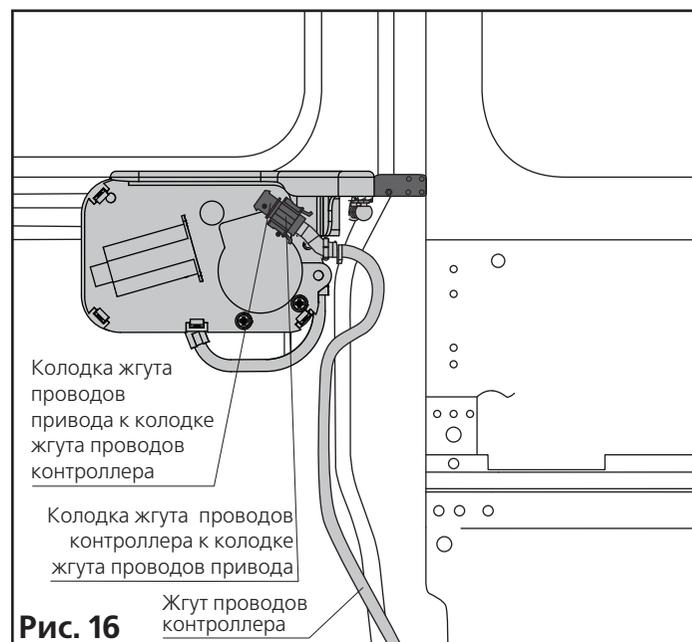
Закройте и откройте дверь несколько раз, убедитесь, что привод функционирует и ничего не мешает.



ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель 30А, тем самым отключится привод из сети.



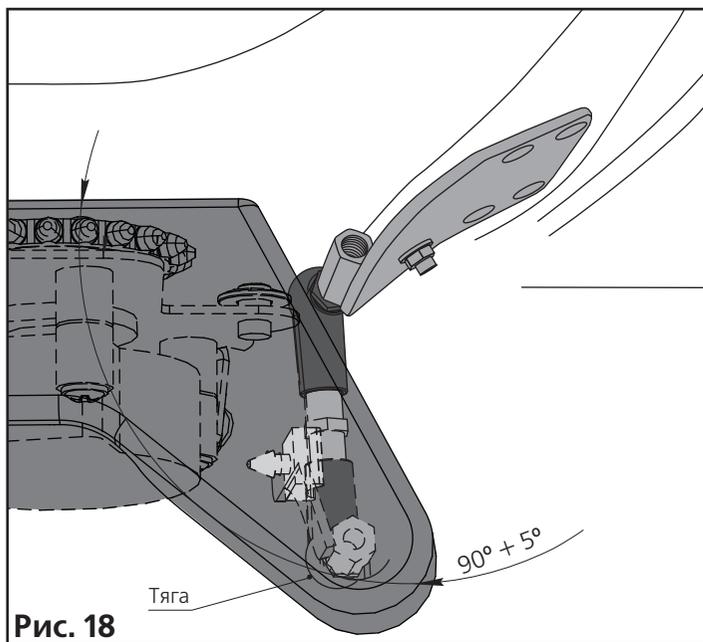


Рис. 18

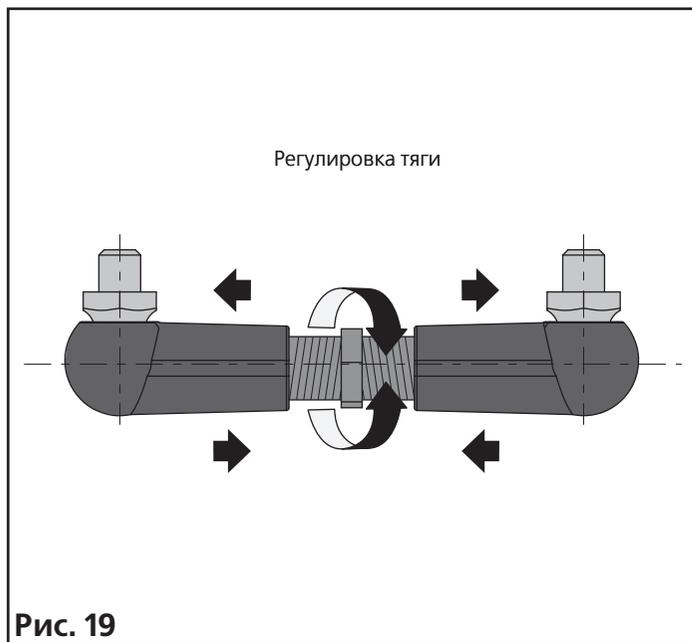


Рис. 19

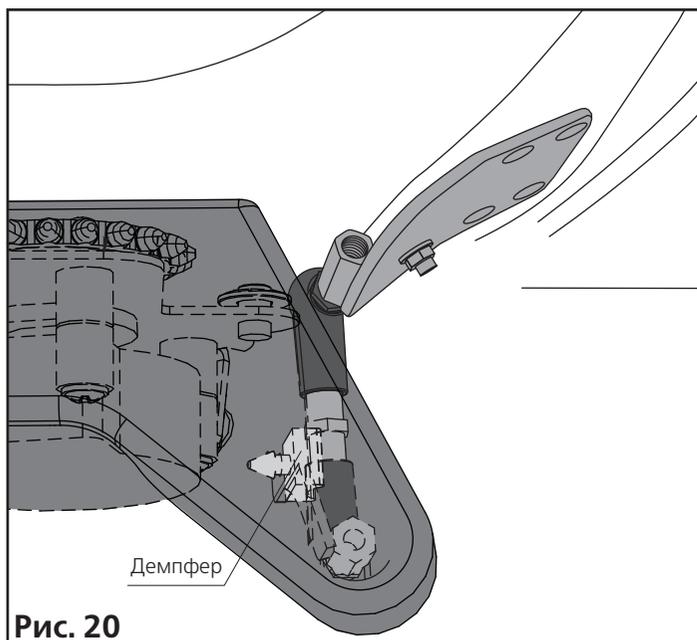


Рис. 20

Регулировка тяги.

Положение тяги при нормально закрытой двери, как показано на рис. 18.

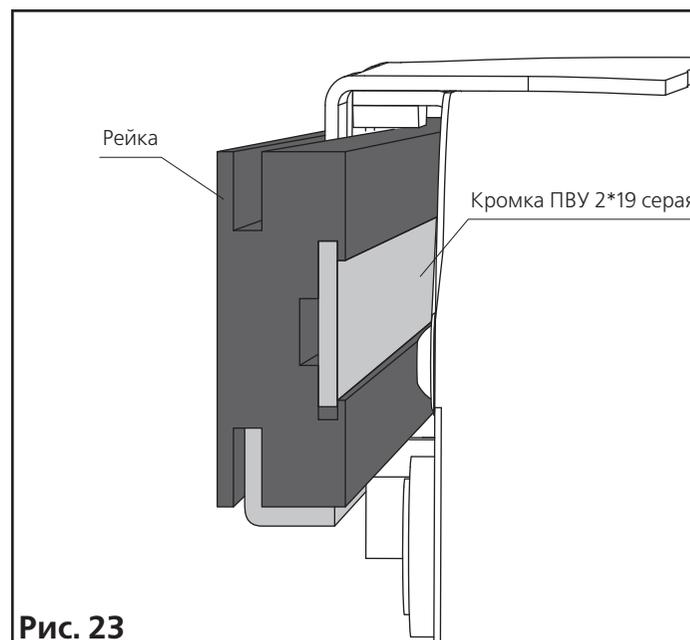
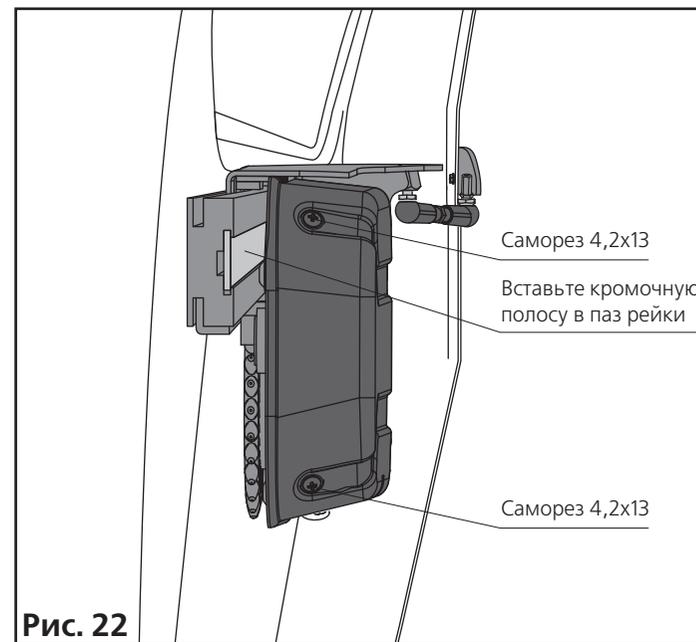
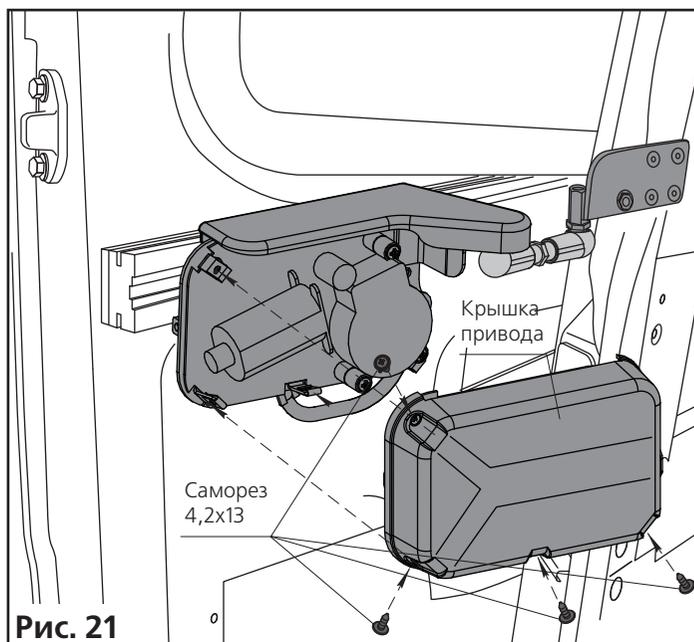
вращая шпильку за шестигранник (рис.19), отрегулируйте длину тяги так, чтоб дверь плотно закрывалась.

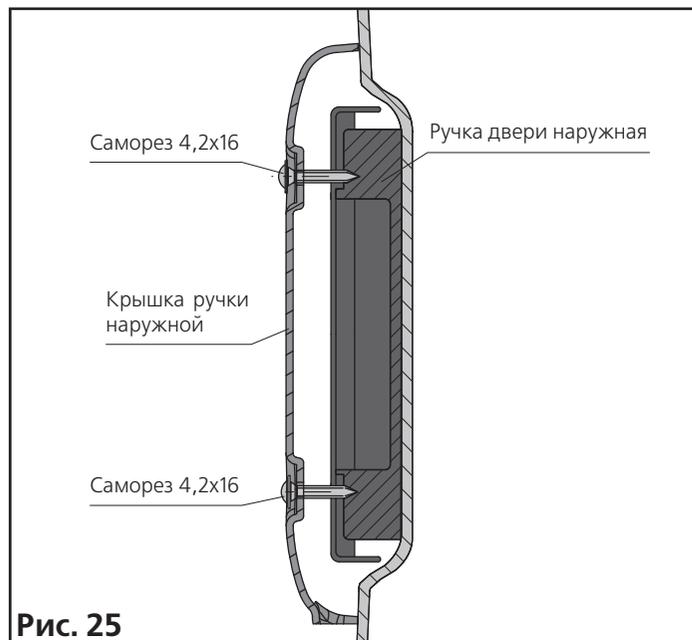
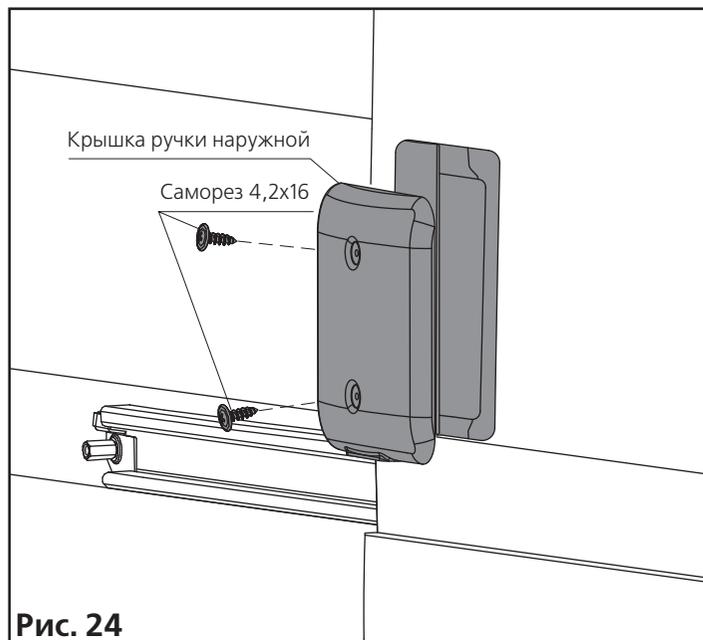
Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 20).

Установите крышку привода четырьмя саморезами 4,2x13 из метизного пакета (рис. 21).

Обрежьте кромочную полосу по рейке (рис. 22 и 23).

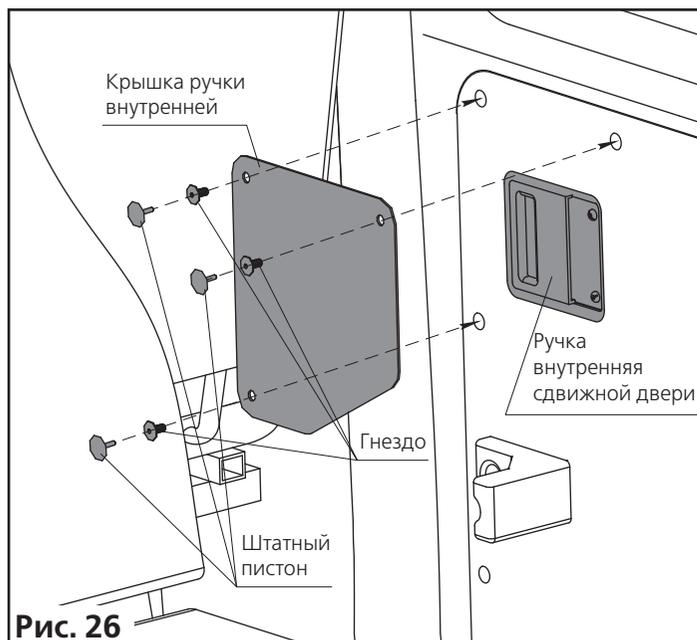
Аккуратно вставьте полосу в паз рейки, как показано на рисунках 22 и 23.



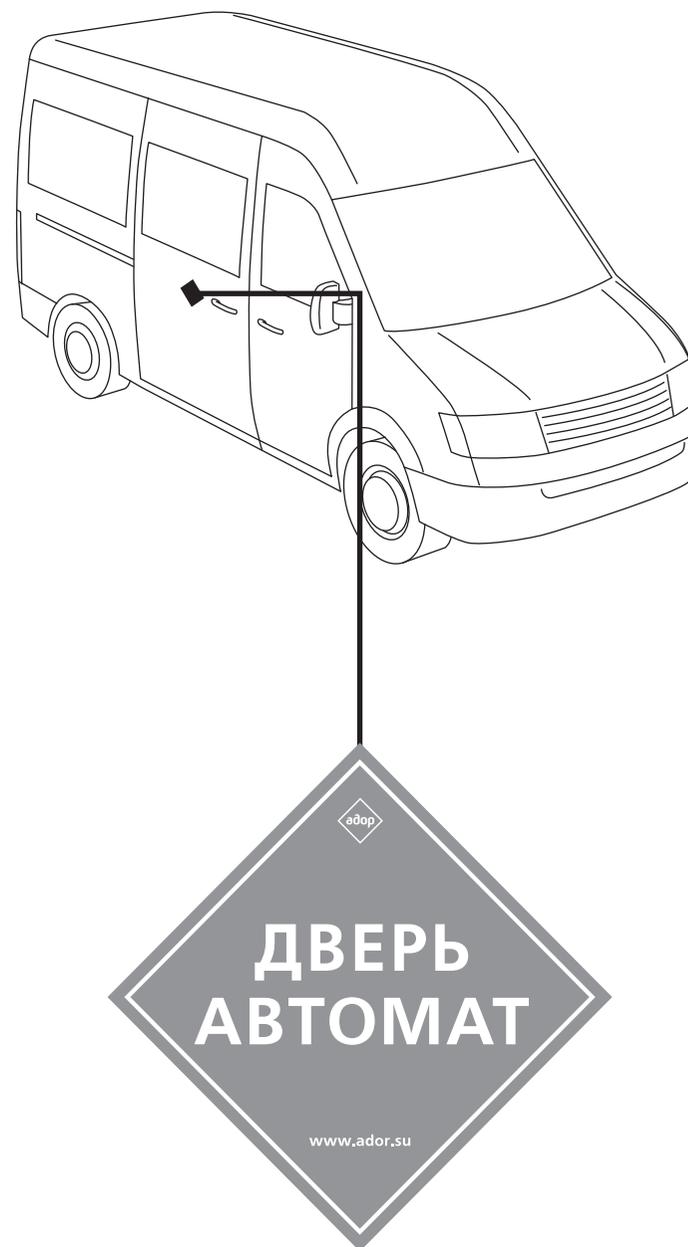


Приложите крышку ручки наружной к ручкам открытия и закрытия, наметьте и выполните два отверстия $\varnothing 3,5$ мм. Закрепите крышку ручки наружной на ручки открытия двумя саморезами 4,2x16 и на ручку закрытия двумя саморезами 4,2x16 из метизного пакета, как показано на рисунках 24 и 25.

Приложите крышку ручки внутренней на указанное место. Закрепите крышку ручки внутренней тремя гнёздами из метизного пакета и тремя штатными пистонами, как показано на рисунке 26.



Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной, так чтобы её можно было легко заметить.



ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ

Нажмите и удержите кнопку управления ~0,5 сек. Движение двери начнётся после отпущения кнопки.

ОСТАНОВКА ДВЕРИ

Для того, чтобы остановить дверь во время движения, необходимо один раз кратковременно нажать на кнопку управления.

АВТООТКАТ

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.

**ВНИМАНИЕ**

Автооткат будет работать только при установленном приводе замка.

РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ

Ширину открытия двери можно отрегулировать только механическим способом, переустановив ограничитель хода.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ ИЗНУТРИ

- 1) Дерните ручку аварийного открывания внутреннюю вниз, затем потяните влево.
- 2) Поверните ручку двери и удерживайте ее.
- 3) Потяните привод влево до упора.
- 4) Откройте дверь вручную.

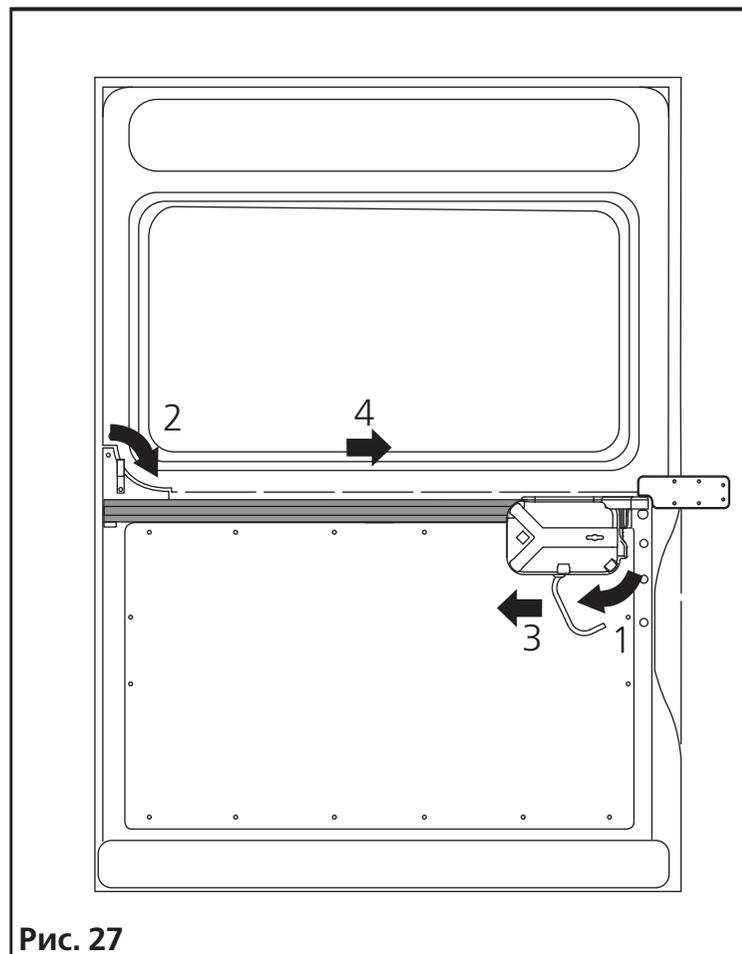


Рис. 27

DEAR CUSTOMER!

if you have any questions concerning warranty, post warranty maintenance service and parts, please contact us at:

<http://www.adorusa.com>

Email: AdorUSA@gmail.com

Phone number: +1 (216) 214-0828 (USA)

Please, make pictures/video of failed part, issue with installation or operation of device.

Text or email.

Ador Tech support will reply shortly with solution.

